

# Datenblatt

## WÖHR MULTIPARKER 710 / 720 / 730



Bitte beachten Sie die separaten Technischen Hinweise!



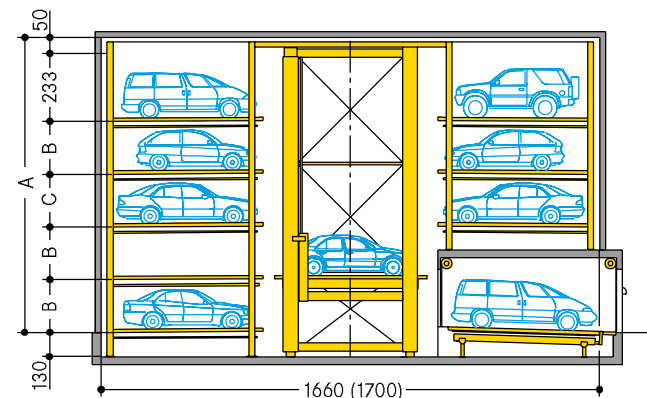
Der Multiparker nutzt clever die vorhandene Fläche und bietet Parkraum in verschiedenen Varianten.

- Als Turm- und/oder Schachtversion
- Automatisches Parksysteem zum Parken von 10 bis über 100 Autos
- Variable Systemlänge möglich
- Mehrreihige Anordnungsmöglichkeiten bis zu 2 Parkreihen hintereinander
- Sehr anpassungsfähig an individuelle Projektanforderungen
- Sicher für den Nutzer und Fahrzeug (keine engen Rampen, dunkle Treppenhäuser, keine Beschädigungen durch Parkkarambolagen oder Diebstahl)
- Übergabestationen können flexibel angeordnet werden
- Sehr schnelle Zugriffszeiten aufgrund des Paletten-schnellwechselsystems
- Keine raumintensiven Rampen und Fahrgassen erforderlich
- Keine aufwendige Beleuchtung, Belüftung notwendig
- Unterschiedliche Fahrzeughöhen möglich, z.B. für Vans, SUVs
- Standardmässig für Fahrzeuggewicht bis zu 2,5 t, höhere Belastung nach Rücksprache mit COMPARK möglich
- Vielseitige Bedienungsmöglichkeiten: vom Transponderchip bis hin zur Funkfernsteuerung
- Geeignet für Wohn- und Geschäftshäuser und als öffentliches Parkhaus
- Folgt der Idee von „Green Parking“

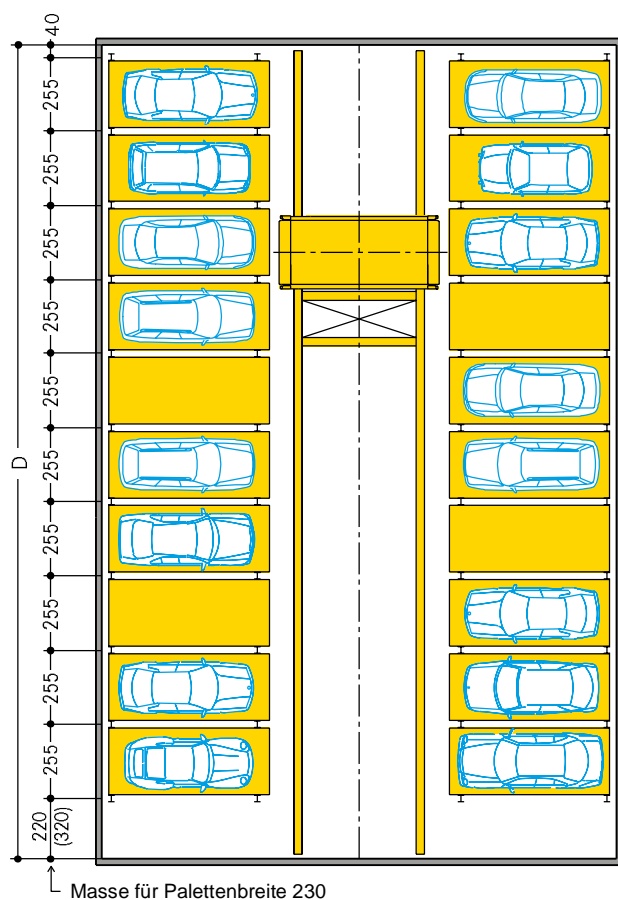
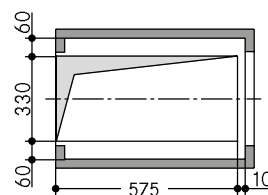
## Multiparker 710 | Turm-System für 2–8 Parkebenen

- Parksystem für 2–8 Parkebenen Turmvariante
- Längenausdehnung variabel (siehe Mass D auf unten stehender Tabelle)
- Anordnung des Übergabebereichs variabel (siehe Seite 8)

- Fahrzeughöhe variabel durch unterschiedlich hohe Parkebenen
- Mehrreihige Anordnung möglich (siehe Seite 8)
- Palettenschnellwechselsystem = kurze Zugriffszeiten
- Integrierte Drehvorrichtung möglich (Option)



Übergabebereich (Masse ohne Drehvorrichtung)



Parkebenen	Mass A für 160 cm hohe Pkw	Mass A für 200 cm hohe Pkw
2	476	516
3	689	769
4	882	1002
5	1075	1235
6	1288	1488
7	1481	1721
8	1674	1954

Pkw-Höhe	Mass B	Mass C
160	193	213
185	218	238
200	233	253

Stellplätze pro Ebene*	Palettenbreite 230 Rasterbreite 255 cm Länge D
12	1790
14	2045
16	2300
18	2555
20	2810
22	3065
24	3320
26	3555
28	3830
30	4085
32	4340
34	4595
36	4850
38	5105
40	5360

\* Stellplatzanzahl verringert sich je nach Anzahl und Anordnung des Übergabebereichs

( ) Masse in Klammern beziehen sich auf ein Regalbediengerät mit Drehvorrichtung

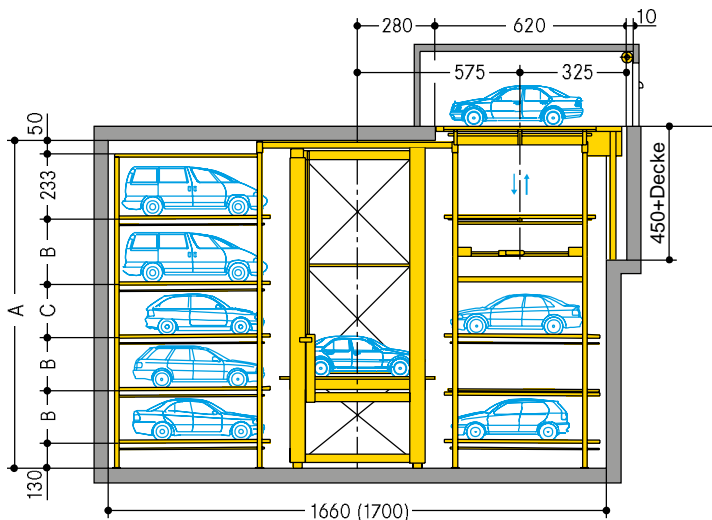
Masse in cm

Für die Steuerung muss in der Nähe des Übergabebereichs ein Raum (mind. Länge 500 cm x Breite 200 cm x Höhe 240 cm) zur Verfügung stehen.

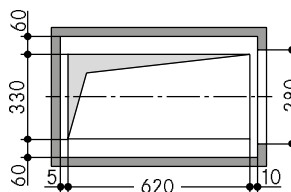
## Multiparker 710 | Schacht-System für 2–8 Parkebenen

- Parksystem für 2–8 Parkebenen Schachtvariante
- Längenausdehnung variabel (siehe Mass D auf unten stehender Tabelle)
- Anordnung des Übergabebereichs variabel (siehe Seite 8)

- Fahrzeughöhe variabel durch unterschiedlich hohe Parkebenen
- Mehrreihige Anordnung möglich (siehe Seite 8)
- Palettenschnellwechselsystem = kurze Zugriffszeiten
- Integrierte Drehvorrichtung möglich (Option)

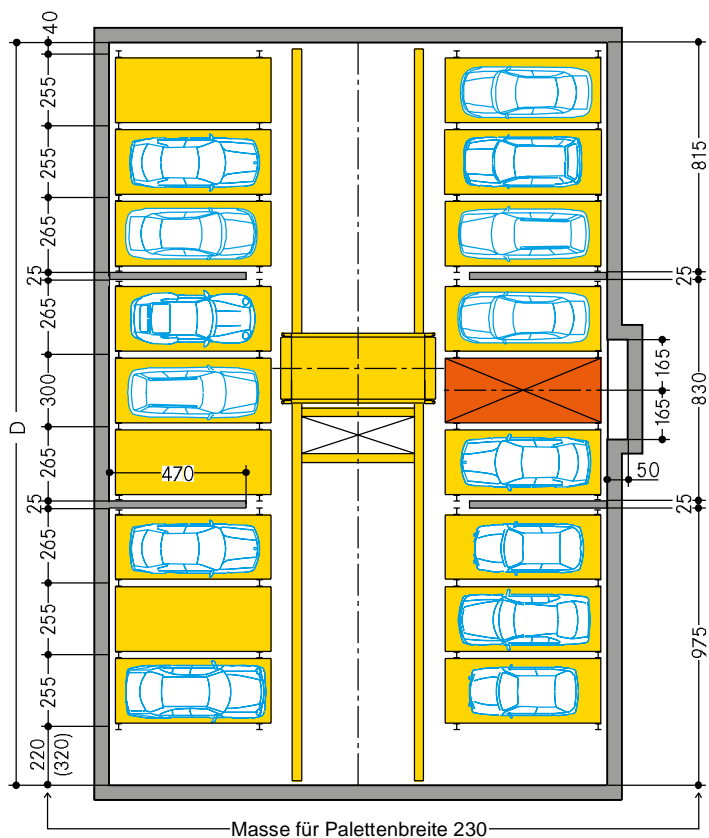


Übergabebereich (Masse ohne Drehvorrichtung)



Parkebenen	Mass A für 160 cm hohe Pkw	Mass A für 200 cm hohe Pkw
2	606	646
3	819	899
4	1012	1132
5	1205	1365
6	1418	1618
7	1611	1851
8	1804	2084

Pkw-Höhe	Mass B	Mass C
160	193	213
185	218	238
200	233	253



Stellplätze pro Ebene*	Palettenbreite 230 Rasterbreite 255 cm Länge D**
12	1880
14	2180
16	2435
18	2690
20	2990
22	3245
24	3500
26	3800
28	4055
30	4310
32	4610
34	4865
36	5120
38	5420
40	5675
42	5930

\* Stellplatzanzahl verringert sich je nach Anzahl und Anordnung der Vertikalförderer  
 \*\* Alle angegebenen Masse der Länge D sind nur ein Beispiel und sind abhängig von der Breite und Anzahl der benötigten Wandscheiben

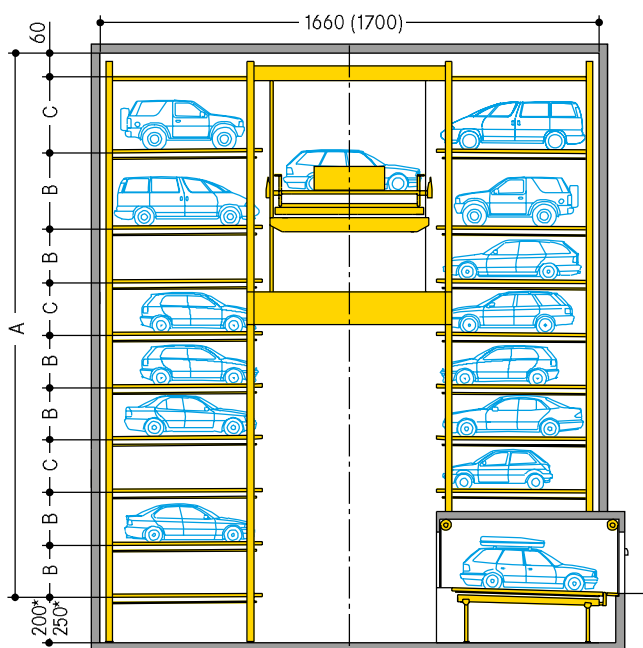
Masse in cm

( ) Masse in Klammern beziehen sich auf ein Regalbediengerät mit Drehvorrichtung.

Für die Steuerung muss in der Nähe des Übergabebereichs ein Raum (mind. Länge 500 cm x Breite 200 cm x Höhe 240 cm) zur Verfügung stehen.

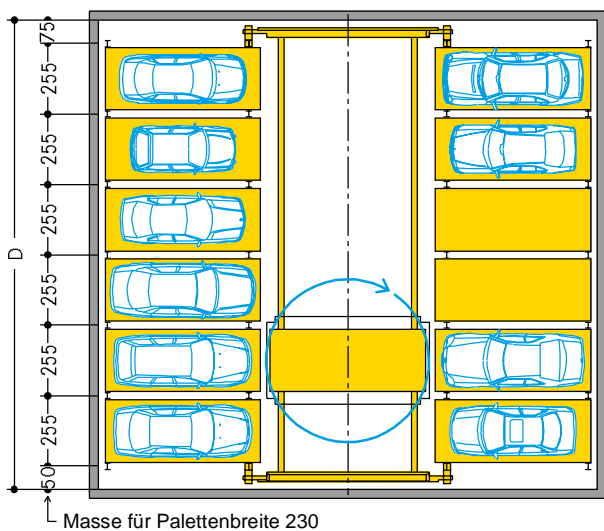
## Multiparker 720 | Turm-System für 4–20 Parkebenen

- Parksystem für 4–20 Parkebenen Turmvariante
- Längenausdehnung begrenzt auf max. 6 Stellplätze je Reihe
- Anordnung des Übergabebereichs variabel (siehe Seite 8)
- Fahrzeughöhe variabel durch unterschiedlich hohe Parkebenen
- Mehrreihige Anordnung möglich (siehe Seite 8)
- Palettschnellwechselsystem = kurze Zugriffszeiten
- Integrierte Drehvorrichtung möglich (Option)

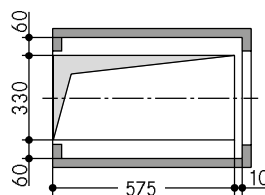


\* Masse 200 cm gilt für 4 bzw. 8 Stellplätze je Ebene  
 Masse 250 cm gilt für 10 bzw. 12 Stellplätze je Ebene

( ) Masse in Klammern beziehen sich auf ein Regalbediengerät mit Drehvorrichtung



Übergabebereich (Masse ohne Drehvorrichtung)



Parkebenen	Mass A für 160 cm hohe Pkw	Mass A für 200 cm hohe Pkw
4	852	1012
5	1045	1245
6	1258	1498
7	1451	1731
8	1644	1964
9	1857	2217
10	2050	2450
11	2243	2683
12	2456	2936
13	2649	3169
14	2842	3402
15	3055	3655
16	3248	3888
17	3441	4121
18	3654	4374
19	3847	4607
20	4040	4840

Pkw-Höhe	Mass B	Mass C
160	193	213
185	218	238
200	233	253

Stellplätze pro Ebene**	Palettenbreite 230 Rasterbreite 255 cm Länge D
6	890
8	1145
10	1400
max. 12	1655

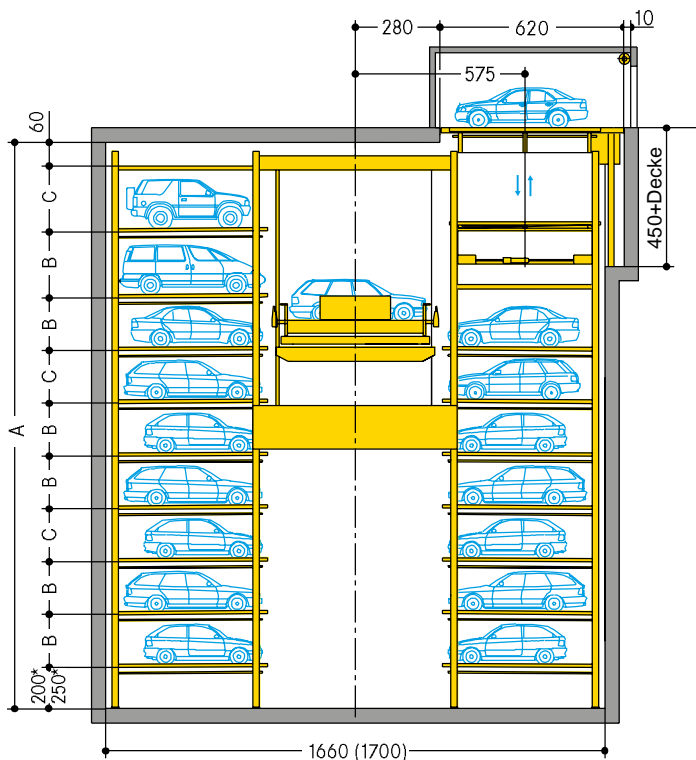
\*\* Stellplatzanzahl verringert sich je nach Anzahl und Anordnung des Übergabebereichs

Masse in cm

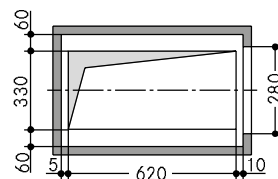
Für die Steuerung muss in der Nähe des Übergabebereichs ein Raum (mind. Länge 500 cm x Breite 200 cm x Höhe 240 cm) zur Verfügung stehen.

## Multiparker 720 | Schacht-System

- Längenausdehnung begrenzt auf max. 6 Stellplätze je Reihe
- Anordnung des Übergabebereichs variabel (siehe Seite 8)
- Fahrzeughöhe variabel durch unterschiedlich hohe Parkebenen
- Mehrreihige Anordnung möglich (siehe Seite 8)
- Palettschnellwechselsystem = kurze Zugriffszeiten
- Integrierte Drehvorrichtung möglich (Option)



Übergabebereich (Masse ohne Drehvorrichtung)



Parkebenen	Mass A** für 160 cm hohe Pkw	Mass A** für 200 cm hohe Pkw
1	453	493
2	646	726
3	859	979
4	1052	1212
5	1245	1445
6	1458	1698
7	1651	1931
8	1844	2164
9	2057	2417
10	2250	2650
11	2443	2883
12	2656	3136

\*\* Alle Masse gelten für 6 bzw. 8 Stellplätze je Ebene und erhöhen sich um 50 cm bei 10 bzw. 12 Stellplätzen je Ebene.

\* Mass 200 cm gilt für 6 bzw. 8 Stellplätze je Ebene  
 Mass 250 cm gilt für 10 bzw. 12 Stellplätzen je Eben

( ) Masse in Klammern beziehen sich auf ein Regalbediengerät mit Drehvorrichtung

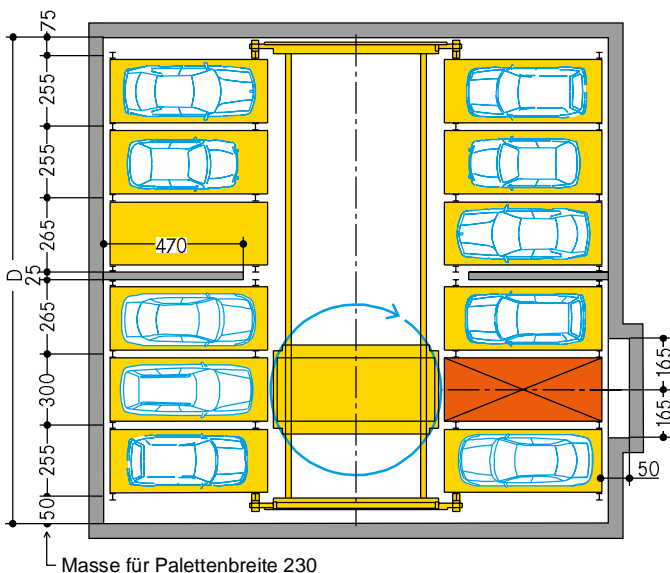
Pkw-Höhe	Mass B	Mass C
160	193	213
185	218	238
200	233	253

Stellplätze pro Ebene***	Palettenbreite 230 Länge D****
6	935
8	1235
10	1490
max. 12	1745

\*\*\* Stellplatzanzahl verringert sich je nach Anzahl und Anordnung des Übergabebereichs

\*\*\*\* Alle angegebenen Masse der Länge D sind nur ein Beispiel und sind abhängig von der Breite und Anzahl der benötigten Wandscheiben

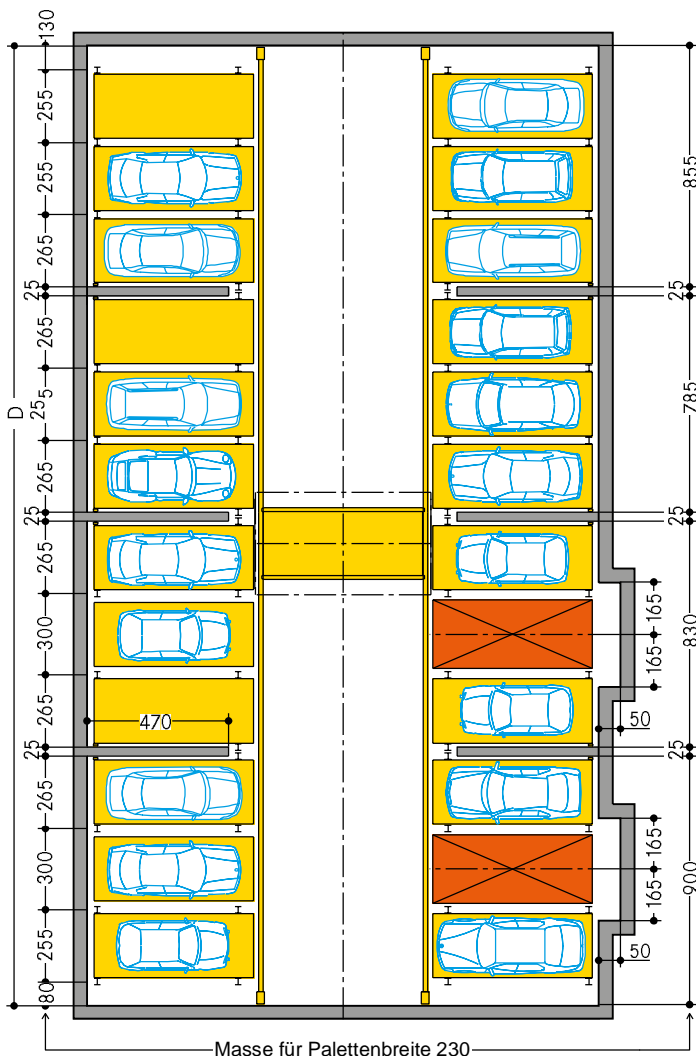
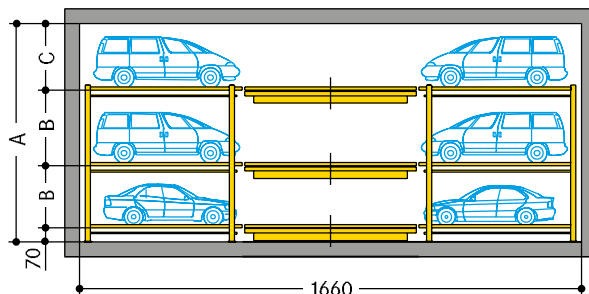
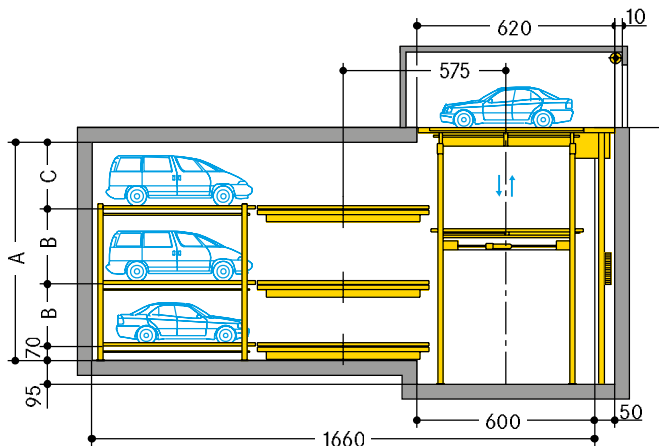
Masse in cm



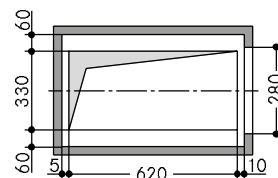
Für die Steuerung muss in der Nähe des Übergabebereichs ein Raum (mind. Länge 500 cm x Breite 200 cm x Höhe 240 cm) zur Verfügung stehen.

## Multiparker 730 | Shuttle/Lift-System mit Stahlbau

- Parksystem für grosse Stellplatzanzahl bei gleichzeitig hohem Durchsatz
- In jeder Parkebene separat arbeitender Verteilwagen
- Jede Parkebene durch Vertikalförderer von der Ein-/Ausfahrbene aus erschlossen
- Längenausdehnung variabel (siehe Mass D auf untenstehender Tabelle)
- Fahrzeughöhe variabel durch unterschiedlich hohe Parkebenen
- Mehrreihige Anordnung möglich (siehe Seite 8)
- Palettenschnellwechselsystem = kurze Zugriffszeiten
- Integrierte Drehvorrichtung im Übergabebereich möglich (Option)



Übergabebereich (Masse ohne Drehvorrichtung)



Parkebenen	Mass A für 160 cm hohe Pkw	Mass A für 200 cm hohe Pkw
2	465	545
3	690	810
4	915	1075
5	1140	1340

Pkw-Höhe	Mass B	Mass C
160	225	170
185	250	195
200	265	210

Stellplätze pro Ebene*	Palettenbreite 230 Länge D**
22	3495
24	3795
26	4050
28	4305
30	4605
32	4860
34	5115
36	5415
38	5670
40	5925
42	6225
44	6480
46	6735
48	7035
50	7290

Für die Steuerung muss in der Nähe des Übergabebereichs ein Raum (mind. Länge 500 cm x Breite 200 cm x Höhe 240 cm) zur Verfügung stehen.

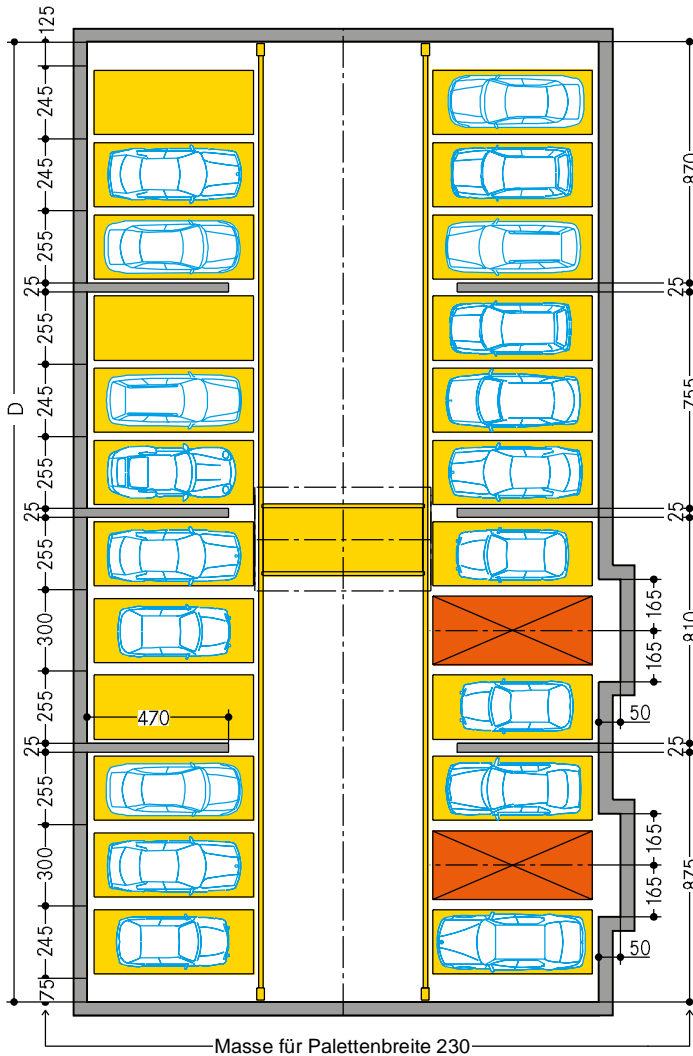
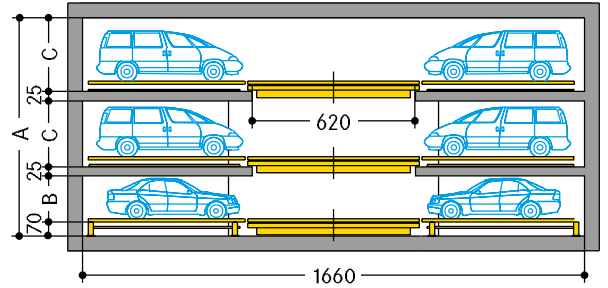
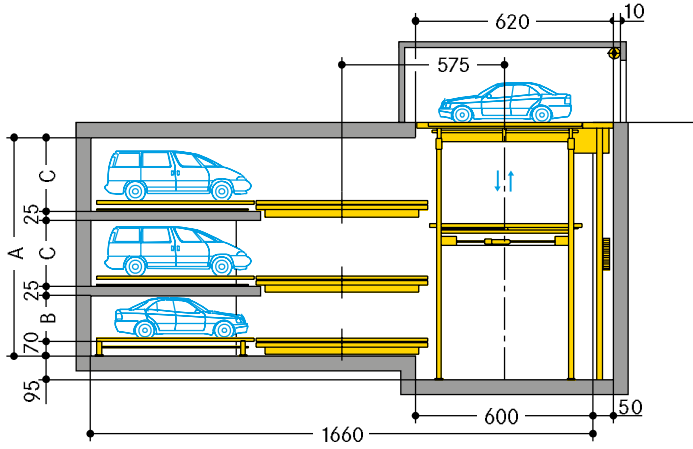
\* Stellplatzanzahl verringert sich je nach Anzahl und Anordnung des Vertikalförderers  
 \*\* Alle angegebenen Masse der Länge D sind nur ein Beispiel und sind abhängig von der Breite, Anzahl der benötigten Wandscheiben und Anzahl der Vertikalförderer

Masse in cm

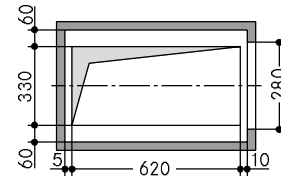


## Multiparker 730 | Shuttle/Lift-System mit Betonzwischendecken

- Parksystem für grosse Stellplatzanzahl bei gleichzeitig hohem Durchsatz
- In jeder Parkebene separat arbeitender Verteilwagen
- Jede Parkebene durch Vertikalförderer von der Ein-/Ausfahrbene aus erschlossen
- Längenausdehnung variabel (siehe Mass D auf untenstehender Tabelle)
- Fahrzeughöhe variabel durch unterschiedlich hohe Parkebenen
- Mehrreihige Anordnung möglich (siehe Seite 8)
- Palettschnellwechselsystem = kurze Zugriffszeiten
- Integrierte Drehvorrichtung im Übergabebereich möglich (Option)



Übergabebereich (Masse ohne Drehvorrichtung)



Parkebenen	Mass A für 160 cm hohe Pkw	Mass A für 200 cm hohe Pkw
2	471	551
3	704	824
4	937	1097
5	1170	1370

Pkw-Höhe	Mass B	Mass C
160	168	208
185	193	233
200	208	248

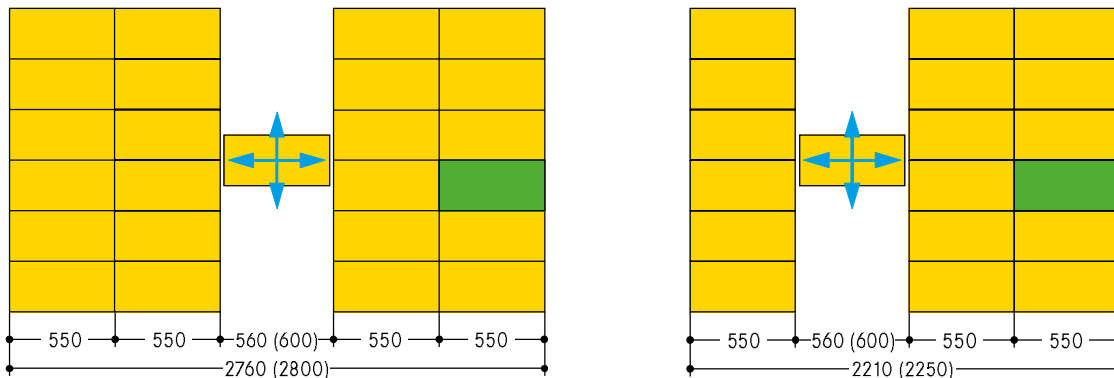
Stellplätze pro Ebene*	Palettenbreite 230 Länge D**
22	3385
24	3675
26	3920
28	4165
30	4455
32	4700
34	4945
36	5235
38	5480
40	5725
42	6015
44	6260
46	6505
48	6795
50	7040

Für die Steuerung muss in der Nähe des Übergabebereichs ein Raum (mind. Länge 500 cm x Breite 200 cm x Höhe 240 cm) zur Verfügung stehen.

\* Stellplatzanzahl verringert sich je nach Anzahl und Anordnung des Vertikalförderers  
 \*\* Alle angegebenen Masse der Länge D sind nur ein Beispiel und sind abhängig von der Breite, Anzahl der benötigten Wandscheiben und Anzahl der Vertikalförderer

Masse in cm

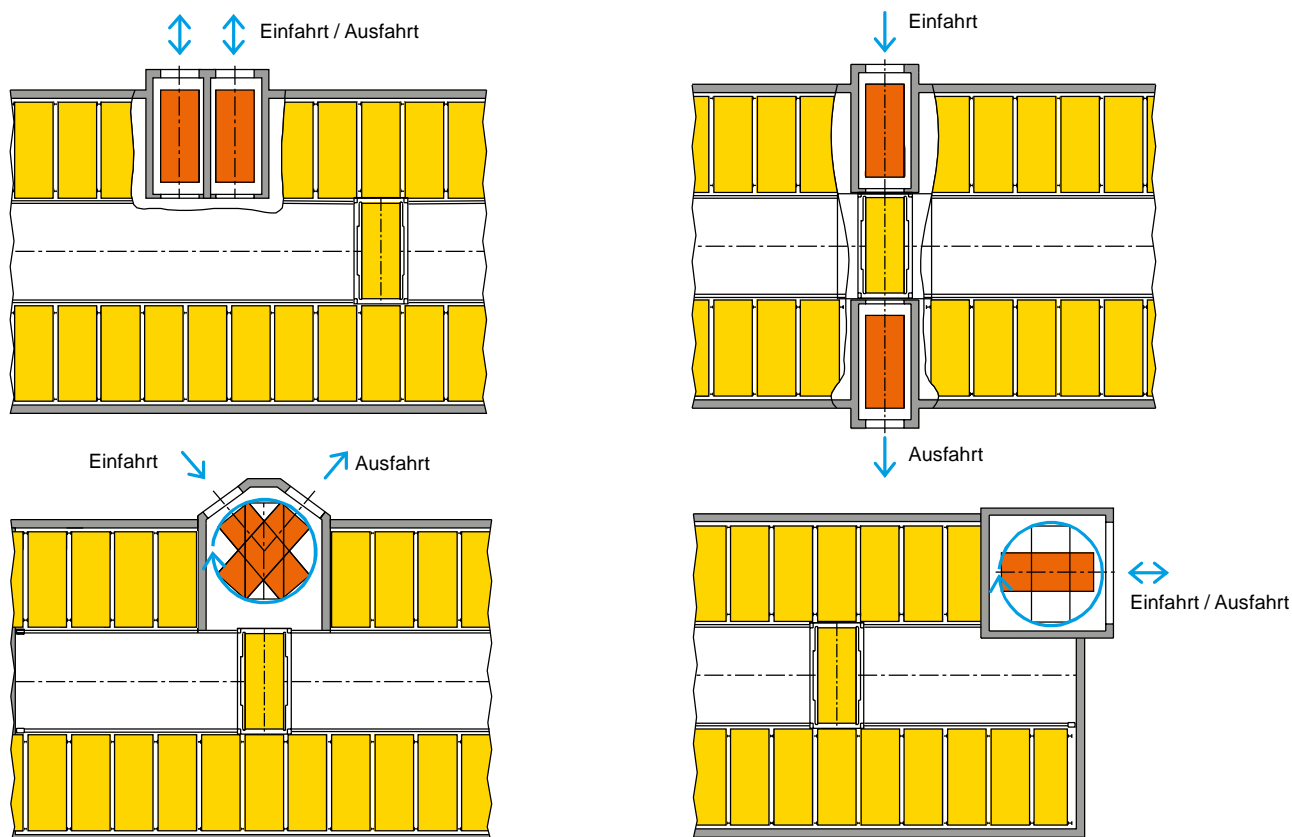
**Mehrrеihige Anordnung**



Durch die Möglichkeit einer mehrrеihigen Anordnung beim Multiparker kann vorhandener Raum bzw. Grundstücksfläche optimal ausgenutzt und speziell bei der Schachtvariante Tiefbaukosten eingespart werden.

( ) Masse in Klammern beziehen sich auf ein Regalbediengerät mit Drehvorrichtung.

**Anordnungsmöglichkeiten Übergabebereich**

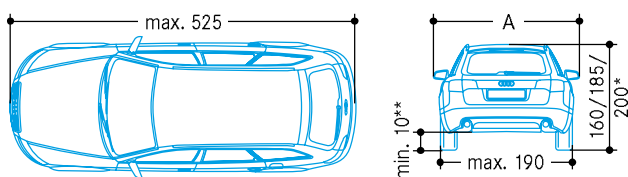


Die Anordnung des Übergabebereichs ist sehr flexibel. Die optimale Anordnung ist immer in der Systemmitte, da die Zugriffszeiten dann am kürzesten sind. Je nach Bedarf und Nutzungsart kann die Anzahl der Übergabebereiche angepasst werden.

**Wartungszugang und Schaltschrank**

Ein Wartungszugang zur Anlage und ein Schaltschrankraum (mind. 2 x 5 m) sind notwendig (Rücksprache mit COMPARK erforderlich).

**Max. Fahrzeugabmessungen**



\* Höhe über alles (Pkw mit Dachgepäckträgern, Dachreling, Antennen etc. dürfen die angegebene Höhe nicht überschreiten).  
 \*\* Bodenfreiheit

Palettenbreite	Mass A
230	220

Fahrzeuggewicht max. 2500 kg, Radlast max. 625 kg.

Die hier genannten Fahrzeugmasse gelten für die angegebenen Einbaumasse. Andere Fahrzeugabmessungen sind bei entsprechenden Änderungen der Baumasse möglich.

Bei Parksystemen mit E-Lademöglichkeit empfiehlt COMPARK den Einsatz breiterer Paletten.

**Achtung: Lichte Einbaumasse ändern sich entsprechend.**